

Posted on Sat, Oct. 25, 2003

Las medidas de seguridad ahogan al sur de de la Florida

DANIEL SHOER ROTH
El Nuevo Herald

Las restricciones de seguridad impuestas por el gobierno estadounidense en su guerra contra el terrorismo, han deteriorado notablemente la economía internacional de servicios del sur de la Florida, propagando una imagen poco amistosa de un área que lucha por coronarse como la capital de las Américas, concluye un abarcador estudio difundido ayer.

Dificultades y demoras en la obtención de visas, inspecciones más estrictas y lentas en el transporte de mercancías y pasajeros, y nuevas regulaciones financieras, han elevado los costos de los comercios locales, desestabilizado la cadena de abastecimiento y desmotivado a extranjeros de vacacionar y hacer negocios aquí. Así lo afirma una encuesta realizada por la Cámara de Comercio del Gran Miami y la Escuela de Negocios de la Universidad Internacional de la Florida.

Líderes empresariales están preocupados de que estas disposiciones tengan un efecto bumerán en la candidatura de Miami por ser la sede del secretariado del Area de Libre Comercio de las Américas (ALCA), ya que pueden ser interpretadas como barreras y actitudes poco cordiales hacia los extranjeros, argumentan.

"El daño a la economía y a la imagen de Miami es grave", señaló Isilio Arriaga, presidente de la Cámara. `` Nos hemos convertido en los enemigos del mundo, a la vez que estamos tratando de decirle al mundo que somos el sitio ideal para tener la sede del ALCA. Es completamente contradictorio".

Arriaga resaltó que los empresarios apoyan las medidas de protección contra el terrorismo, pero dijo que éstas deben tomar en cuenta las necesidades del sector privado.

El impacto de las medidas de protección se ha sentido en las diferentes industrias del sur de la Florida, desde el turismo, el comercio internacional y el mercado inmobiliario, hasta los hospitales y las universidades, donde el número de pacientes y estudiantes internacionales se ha desplomado en los dos últimos años, concluye el estudio, dirigido por David Wernick, de FIU.

Las conclusiones, las primeras que científicamente reúnen el malestar de los sectores económicos, fue realizada a través de encuestas a más de 1,000 negocios multinacionales, bancos, hospitales e instituciones educativas en el sur de la Florida, y ratificada con entrevistas personales a los empresarios, quienes dijeron que la actividad comercial se ha contraído.

Una de las empresas afectadas es Iberia, la única aerolínea extranjera que utiliza a Estados Unidos como eje de conexión hemisférico. La investigación sostiene que la línea aérea está considerando mudar su sede a la República Dominicana debido a la suspensión del programa que permitía a viajeros en tránsito hacer el cambio de avión sin requerir visa de entrada a Estados Unidos. Una potencial partida de Iberia resultaría en la pérdida de 2,000 empleos directos e indirectos.

El Aeropuerto Internacional de Miami (MIA) es la terminar del país con el mayor número de pasajeros en tránsito, por lo cual es el más afectado por esta medida.

"La gente está analizando los costos en que están incurriendo y hacen decisiones comerciales en base a ello", explicó Lee Sandler, un abogado de comercio internacional involucrado con el informe.

Ejemplos citados en el estudio incluyen a un corredor de bienes raíces quien afirmó que varios de sus clientes latinoamericanos cancelaron compras multimillonarias de propiedades debido a la incertidumbre sobre una propuesta de restringir a 30 días el tiempo de estadía de la mayoría de los turistas. Un importador de calzado que vende principalmente a América Latina sostiene que en una reciente feria internacional en Miami, sus ventas

cayeron en 50% con respecto al año anterior.

Un banco del sur de la Florida estima que, debido a los nuevos requisitos de identificación y verificación del consumidor impuestos por el Patriot Act, abrir una cuenta nueva demora 30 minutos adicionales. Dado que el banco abre 2,000 cuentas por mes, esta provisión le está costando \$180,000 anuales.

Por su naturaleza de puente comercial --en pasajeros y cargamento-- entre Latinoamérica y Europa o Asia, el sur de la Florida es más vulnerable que otras partes del país a las disposiciones de seguridad surgidas después de la tragedia del 11 de septiembre, apunta el estudio, el cual no tomó en cuenta la desaceleración global de la economía.

Entre las recomendaciones que hace el estudio destacan: incrementar el personal en las oficinas consulares para agilizar la emisión de visas, restablecer el programa de tránsitos sin visa, aumentar el número de inspectores en los puertos del sur de la Florida, y retrasar la implementación del Bioterrorism Act hasta que se prueben y perfeccionen los sistemas informáticos.

dshoer@herald.com